



REPUBLIKA HRVATSKA
VARAŽDINSKA ŽUPANIJA
OPĆINA GORNJI KNEGINEC
Općinsko vijeće

KLASA:340-01/11-01/2
URBROJ:2186/05-01-11-1

Turčin, 21. lipnja 2011. godine

Temeljem članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ broj 67/08), Zakona o javnim cestama („Narodne novine“ broj 180/04, 138/06 i 146/08) i članka 22. Statut Općine Gornji Kneginec („Službeni vjesnik Varaždinske županije“ broj 9/09, 20/09, 32/09 i 37/10) Općinsko vijeće Općine Gornji Kneginec na svojoj 21. sjednici održanoj dana 20. lipnja 2011. godine donosi

ODLUKU

o uređenju prometa na području Općine Gornji Kneginec

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Odlukom o uređenju prometa na području Općine Gornji Kneginec (u daljnjem tekstu: Odluka) uređuju se uvjeti i pravila uređenja prometa na javnim prometnim površinama na području Općine Gornji Kneginec (u daljnjem tekstu: Općina), te mjere za njihovo provođenje.

Članak 2.

Javnim prometnim površinama u smislu ove Odluke smatraju se javne ceste, ulice, trgovi, javni parkovi, nogostupi, poljski i šumski putovi, biciklističke staze, javna stubišta, mostovi, nadvožnjaci, javna parkirališta, odlagališta za bicikle i mopede, javne garaže, autobusna stajališta, terminali javnog prijevoza, parkovni putovi i slične površine.

Članak 3.

Promet na javnim prometnim površinama dopušten je svima pod jednakim uvjetima u granicama propisanim Zakonom i ovom Odlukom.

Na javnim prometnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javno prometnu površinu ili ugroziti sigurnost i protočnost prometa.

Članak 4.

Postojeća regulacija prometa na području Općine Gornji Kneginec evidentirat će se Registrom prometa.

Registrom prometa utvrđuju se postojeći prometno tehnički elementi površina koje se koriste za promet.

Registar prometa na cestama vodi i održava Jedinostveni upravni odjel Općine Gornji Kneginec (u daljnjem tekstu: Jedinostveni upravni odjel).

II. UREĐENJE PROMETA

Članak 5.

Uređenje prometa u smislu ove Odluke smatra određivanje:

1. cesta s prednošću prolaza,
2. dvosmjernog, odnosno jednosmjernog prometa,
3. sustava tehničkog uređenja prometa,
4. ograničenja brzine kretanja vozila,
5. prometa pješaka, biciklista, mopeda, turističkog vlaka, taxi bicikla, zaprežnih kola, gonjenja i vođenja stoke,
6. parkirališnih površina i načina parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
7. zone smirenog prometa,
8. blokiranja autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila,
9. postavljanja i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
10. pješačkih zona, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta i sl.,
11. uklanjanja dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila,
12. površina na kojoj će se obavljati: test vožnja, cross, off road, sportske, enduro i promidžbene vožnje,
13. uvjeta prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama,
14. organiziranje prometne jedinice mladeži i školske prometne jedinice.

Članak 6.

Ceste s prednošću prolaza na području Općine Gornji Kneginec su u pravilu sve državne ceste, županijske i lokalne ceste u odnosu na nerazvrstane ceste, sukladno postojećoj prometnoj signalizaciji i općim prometnim propisima.

Članak 7.

Odluku o tome koje prometnice su jednosmjerne donosi općinski načelnik Općine Gornji Kneginec (u daljnjem tekstu: Načelnik), na prijedlog Jedinostvenog upravnog odjela, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove i ministarstva nadležnog za poslove prometa, ovisno o kategorizaciji istih.

Članak 8.

Ograničenja, zabrane i druge promjene u postojećoj regulaciji prometa koje se po potrebi uvode na nerazvrstanim prometnicama na području općine Gornji Kneginec radi poboljšanja sigurnosti i zaštite sudionika u prometu, zaštitu okoliša, sprečavanja ili

smanjenja prometnih zagušenja, korištenja parkirališta i slično, određuje Načelnik na prijedlog Jedinственog upravnog odjela ili Policijske uprave Varaždinske (u daljnjem tekstu: Policijska uprava).

Članak 9.

Privremenu regulaciju prometa na javno prometnim površinama zbog gradnje, rekonstrukcije i popravka kolnika, građevinskih objekata i instalacija na temelju zahtjeva i priloženog elaborata, odobrava Jedinственi upravni odjel uz prethodnu suglasnost Policijske uprave.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka, kada se privremena regulacija utvrđuje na državnoj ili županijskoj cesti, potrebna je i suglasnost nadležne uprave za ceste.

Pod istim uvjetima iz stavka 1. i 2. ovog članka Jedinственi upravni odjel može privremeno zabraniti promet ukoliko se radovi ne mogu izvesti bez obustave prometa.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka, kada je zbog hitne intervencije na nerazvrstanoj cesti potrebno neodložno uvesti ograničenja, zabranu ili neku drugu promjenu na postojećoj regulaciji odvijanja prometa, pravna ili fizička osoba-obrtnik koja obavlja radove na prometnici, dužna je odmah izvijestiti Policijsku upravu, koja će odrediti poduzimanje potrebnih mjera za sigurnost i zaštitu sudionika u prometu.

III. SUSTAV TEHNIČKOG UREĐENJA PROMETA

Članak 10.

Sustav tehničkog uređenja prometa obuhvaća izgradnju, postavu i održavanje opreme i oznaka kojom se obavlja regulacija i nadzor prometa, postiže i održava zadovoljavajuća sigurnost svih sudionika u prometu, obavlja brojenje prometa i održava prohodnost prometnih površina.

Članak 11.

Prometni znakovi, prometna svjetla i svjetlosne oznake, oznake na kolniku i drugim površinama, prometna oprema cesta te signalizacija i oprema za regulaciju, smirivanje i nadzor prometa postavljaju se na temelju prometnog projekta.

Sva oprema iz stavka 1. ovog članka treba zadovoljavati propise o sigurnosti prometa.

Članak 12.

Pod održavanjem prometnih znakova podrazumijeva se njihovo čišćenje, popravak te zamjena dotrajalih i nejasnih znakova novim istovjetnim znacima.

Za poslove održavanja nije potreban prometni projekt.

Članak 13.

Poslove postavljanja i održavanja opreme iz članka 12. ove Odluke, na nerazvrstanim cestama obavlja pravna ili fizička osoba obrtnik, s kojom je Općina sklopila ugovor za izvršenje te vrste poslova.

Članak 14.

U slučaju prometne nesreće, kao i za namjerno ili iz nehaja oštećene ili uništene prometne znakove i ostale cestovne opreme, Općina ima pravo tražiti naknadu štete od počinitelja.

Članak 15.

Turistička i ostala signalizacija na cestama postavlja se na temelju projekta. Lokaciju za postavu turističke signalizacije uz nerazvrstane ceste utvrđuje Jedinostveni upravni odjel, uz prethodnu suglasnost Policijske uprave, a uz razvrstane ceste i uz prethodnu suglasnost nadležne uprave za ceste.

Turistička i ostala signalizacija treba biti izrađena sukladno propisima.

Članak 16.

Poslove nužne za normalno i sigurno odvijanje prometa na nerazvrstanim prometnicama u zimskoj sezoni (zimska služba) obavljaju pravne ili fizičke osobe obrtnici s kojima je Općina sklopila ugovor za izvršenje te vrste poslova.

Članak 17.

Poslove uklanjanja pregaženih životinja, stvari i čišćenja nerazvrstanih prometnica nakon prometnih nesreća ili nezgoda, a radi osiguranja prohodnosti i sigurnosti prometa obavljaju pravne ili fizičke osobe obrtnici s kojima je Općina Gornji Kneginec sklopila ugovor za izvršenje te vrste poslova.

Članak 18.

Poslove održavanja sustava za odvodnju na nerazvrstanim prometnicama Općine u smislu sigurnosti prometa vrši pravna osoba koja obavlja komunalnu djelatnost održavanja sustava odvodnje voda.

Članak 19.

Visina najnižih grana krošnji iznad pješačkih i biciklističkih staza treba iznositi najmanje 3,0 m, a iznad kolnika, ulica i parkirališta najmanje 6,0 m.

Zelenilo treba održavati tako da ne ometa vidljivost prometne signalizacije te da omogućuje nužni kut preglednosti na križanjima.

Članak 20.

Poslove održavanja javnog zelenila uz nerazvrstane prometnice vrši pravna osoba, koja obavlja komunalnu djelatnost uređenja zelenila.

Vlasnici objekata ili zemljišta uz javne prometnice dužni su održavati raslinje na svojim parcelama tako da ono ne ugrožava na bilo koji način sigurnost prometa.

Ukoliko vlasnik po pisanom nalogu Jedinostvenog upravnog odjela, ne poduzme u zadanom roku radnju iz stavka 2. ovog članka, Jedinostveni upravni odjel će izdati nalog za izvršenje radnje na trošak vlasnika.

Članak 21.

Pravne ili fizičke osobe obrtnici iz članka 13., 16., 17., 18. i 20. preuzimaju sve obveze i odgovornosti koje sukladno Zakonu o sigurnosti prometa na cestama i ovoj Odluci spadaju u nadležnost Općine Gornji Kneginec.

IV. OGRANIČENJE BRZINE PROMETA

Članak 22.

Vozači su dužni brzinu kretanja vozila prilagoditi uvjetima utvrđenim u članku 51. Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

Članak 23.

U pješačkim zonama dozvoljena brzina vozila je brzina hoda pješaka.

U područjima smirenog prometa svi sudionici prometa su dužni pridržavati se ograničenja.

Područja smirenog prometa sastavni su dio Registra prometa na području Općine Gornji Kneginec.

V. PROMET PJEŠAKA, BICIKLISTA, VOZAČA MOPEDA, TURISTIČKOG VLAKA, ZAPREŽNIH VOZILA I VOĐENJA STOKE

Članak 24.

Svi sudionici u prometu moraju prema osobama s invaliditetom, slijepim i nemoćnim osobama te djeci, kao i osobama koje prate ili prevoze osobe s invaliditetom, slijepe i nemoćne osobe ili djecu, postupati s najvećom mogućom pažnjom.

Članak 25.

Pješački promet se odvija nogostupima, pješačkim zonama i drugim površinama posebno namijenjenim pješacima, te na prijelazima preko prometnica koji su propisno obilježeni.

Članak 26.

Mjesta javnog karaktera za parkiranje i čuvanje bicikla, mopeda i motocikla odnosno postavljanje stalaka za bicikle u pješačkim zonama i ostalom području Općine utvrđuje Jedinstveni upravni odjel.

Članak 27.

Zabranjeno je ostavljanje i parkiranje bicikla, mopeda, skutera i motocikla naslonjenih na fasade objekata javnih, državnih i drugih institucija ili na javnim zelenim površinama.

Zabranjeno je parkiranje vozila iz stavka 1. ovog članka na nogostupima i prometnicama ukoliko na bilo koji način ugrožavaju sigurnost sudionika u prometu.

U pješačkim zonama je zabranjeno ostavljanje i parkiranje bicikla, mopeda, skutera i motocikla izvan za to predviđenih i uređenih mjesta (stalci za parkiranje).

Članak 28.

Svuda gdje su za biciklistički promet uređene i označene posebne biciklističke staze, biciklisti su ih dužni koristiti za promet.

Članak 29.

Autobusna stajališta i ugibaldišta za potrebe javnog prijevoza utvrđuje Načelnik na prijedlog Jedinstvenog upravnog odjela, uz prethodnu suglasnost Policijske uprave i nadležne uprave za ceste.

Članak 30.

Načelnik može djelatnost organiziranja, najma i čuvanja bicikla povjeriti pravnoj ili fizičkoj osobi-obrtniku, registriranoj za obavljanje te djelatnosti.

Članak 31.

Na području Općine je dopušten promet zaprežnih vozila odnosno gonjenje ili vođenje stoke.

VI. PARKIRALIŠNE POVRŠINE, NAČIN PARKIRANJA I ZABRANE PARKIRANJA

Članak 32.

Parkirališna površina (u daljnjem tekstu: javno parkiralište) je dio javne prometne površine namijenjene isključivo za parkiranje vozila.

Javno parkiralište mora biti označeno prometnom signalizacijom sukladno propisima.

Uređena i obilježena parkirališta, te znakovi zabrane zaustavljanja i parkiranja sastavni su dio Registra prometa.

Članak 33.

Javna parkirališta moraju se održavati čistima i urednima. Na javnim parkiralištima mora se održavati red, a vozila se moraju parkirati unutar označenog parkirnog mjesta.

Javna parkirališta sa sustavom naplate održava Koncesionar, a ostala javna parkirališta održava pravna ili fizička osoba obrtnik s kojom Općina sklopila ugovor za izvršenje te vrste poslova.

Parkirališne površine, organizacija, način korištenja, način naplate i nadzor nad parkiranjem vozila na javnim parkiralištima Općine Gornji Kneginec urediti će se Odlukom o organizaciji i načinu naplate parkiranja na javnim parkiralištima Općine Gornji Kneginec koju donosi Općinsko vijeće Općine Gornji Kneginec uz prethodnu suglasnost Policijske uprave.

Članak 34.

Parkiranje vozila na području Općine dozvoljeno je na uređenim i obilježenim površinama namijenjenim parkiranju, te na drugim površinama gdje to nije protivno Zakonu ili drugim propisima.

Članak 35.

Na javnim parkiralištima zabranjeno je ostavljati teretna i priključna vozila, autobuse, radne i poljoprivredne strojeve.

Na javnim parkiralištima je zabranjeno izvođenje praktične nastave za osposobljavanje kandidata za vozače.

Članak 36.

Parkiranje autobusa kojima se prevoze turisti dozvoljeno je na parkiralištu u Knegingradskoj ulici (kod groblja) te na parkiralištima u poduzetničkoj zoni.

Za autobuse iz stavka 1. ovog članka dozvoljeno je zadržavanje do 15 minuta na ugibalištima gradskog autobusnog prijevoza.

Teretni automobili, priključna vozila i radni strojevi mogu se parkirati na drugim za to određenim i opremljenim prostorima, sukladno propisima.

Članak 37.

Na javnim parkiralištima trebaju se posebno obilježiti horizontalnom i vertikalnom signalizacijom rezervirana parkirališna mjesta za vozila osoba s invaliditetom i to najmanje 5% od ukupnog broja parkirnih mjesta, a po potrebi i više.

Parkirna mjesta za invalide moraju biti označena sukladno propisima.

Rezervirana parkirališna mjesta iz stavka 1. ovog članka mogu koristiti osobe s invaliditetom kada upravljaju vozilom ili se nalaze u vozilu i samo uz isticanje znaka pristupačnosti.

Znak pristupačnosti potrebno je istaknuti ispod prednjeg vjetrobranskog stakla, na način da su vidljivi fotografija i podaci korisnika.

Članak 38.

Javna parkirališta mogu se koristiti jednokratno za održavanje zabavnih, sportskih, kulturnih ili komercijalnih manifestacija i sličnih aktivnosti te prilikom izvođenja građevinskih radova, koji se ne mogu izvoditi bez zauzimanja dijela parkirališne površine i to na temelju rješenja kojeg izdaje Jedinostveni upravni odjel uz prethodnu suglasnost Policijske uprave.

Članak 39.

Kolnik ili dio kolnika može se urediti, obilježiti i koristiti kao javno parkiralište samo pod uvjetom da za dvosmjerni promet preostane slobodna kolnička površina širine 5,50 m, odnosno za jednosmjerni promet, najmanje u širini od 3,00 m.

Nogostup ili dio nogostupa može se urediti, obilježiti i koristiti za parkiranje vozila samo pod uvjetom da za kretanje pješaka ostavi najmanje 1,6 m širine pješačke površine, s tim da ta pješačka površina ne može biti uz rub kolnika.

Kolnici i nogostupi uz pravce razvrstanih cesta kroz Općinu ili druge površine uz te pravce mogu se urediti, obilježiti i koristiti za parkiranje vozila uz prethodnu suglasnost nadležnog poduzeća za ceste.

Način uređenja, obilježavanja i korištenja nogostupa i kolnika kao parkirališta određuje Jedinostveni upravni odjel uz prethodnu suglasnost Policijske uprave.

VII. ZONE SMIRENOG PROMETA

Članak 40.

Zone smirenog prometa, sukladno odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, mogu se označiti na kolniku ulica ispred osnovnih škola, predškolskih ustanova, dječjih igrališta i parkova, staračkih domova, ambulante te ostalih mjesta gdje učestalo prometuju starije i nemoćne osobe, kao i na dijelu javno prometnih površina koje služe za pješački prilaz tim ustanovama.

Osim standardne vertikalne i horizontalne signalizacije, u zonama smirenog prometa mogu se na kolniku postaviti propisane umjetne izbočine radi dodatnog upozorenja vozačima.

Potrebu poduzimanja odgovarajućih mjera za smirivanje prometa na dijelu prometnica, iz stavka 1. ovog članka, utvrđuje Načelnik na prijedlog Jedinog jedinog upravnog odjela, uz prethodnu suglasnost Policijske uprave.

VIII. PREMJEŠTANJE VOZILA, BLOKIRANJE AUTOBUSA, TERETNIH AUTOMOBILA, PRIKLJUČNIH VOZILA I RADNIH STROJEVA NA MJESTIMA KOJA NISU NAMIJENJENA ZA PARKIRANJE TIH VRSTA VOZILA I NAČIN DEBLOKADE TIH VOZILA

Članak 41.

Vozilo zaustavljeno ili parkirano na cesti na kojoj ugrožava sigurnost prometa ili ometa normalan tok prometa ili je zaustavljeno ili parkirano na mjestima utvrđenim u članku 84. Zakona o sigurnosti prometa na cestama, premjestit će se na za to određenu lokaciju temeljem naloga policijskog službenika ili prometnog redara Općine Gornji Knežinec.

Vozilo koje je nepropisno zaustavljeno ili parkirano na način utvrđen u stavku 1. ovog članka ne može se blokirati na tome mjestu sukladno odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

Poslove premještanja nepropisno parkiranih vozila, napuštenih vozila, blokiranje i deblokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva obavlja Koncesionar.

Članak 42.

Autobusi, teretni automobili, priključna vozila i radni strojevi parkirani na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila, osim kada su parkirana na način utvrđen u članku 43. ove Odluke, blokiraju se na temelju dobivene pisane naredbe za blokadu od ovlaštenog djelatnika ministarstva nadležnog za unutarnje poslove ili prometnog redara koji i utvrđuju prekršaj.

Vozilo zaustavljeno ili parkirano na javnoj zelenoj površini premjestit će se temeljem pisane naredbe komunalnog redara.

Članak 43.

Troškove premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila, kao i troškove blokiranja i deblokiranja snosi vlasnik, odnosno korisnik vozila.

U slučaju da je nepropisno zaustavljeno ili parkirano vozilo prouzročilo znatnije štete na kolniku, nogostupu, zelenoj površini, prometnim znakovima ili opremi, vlasnik ili korisnik vozila dužan je osim troškova premještanja vozila, odnosno blokade i deblokade vozila, nadoknaditi i cjelokupno nastalu štetu.

Članak 44.

Koncesionar osigurava vozilo »pauk«, opremu za rad »pauka«, odlagalište za vozila, naprave za blokiranje i deblokiranje, te organizira službu za prijem, čuvanje i izdavanje vozila.

Koncesionar mora zadovoljiti sve uvjete, potrebne za obavljanje poslova premještanja, čuvanja, blokade i deblokade nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila, sukladno zakonu.

Članak 45.

Organizacija, uvjeti, način i visina troškova premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila, odnosno blokiranja i deblokiranja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila i radnih strojeva uredit će se Pravilnikom o premještanju vozila, blokiranju i deblokiranju autobusa, teretnih automobila, radnih strojeva i priključnih vozila.

Pravilnik iz prethodnog stavka donosi Načelnik uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

IX. POSTAVLJANJE I ODRŽAVANJE ZAŠTITNIH OGRADA ZA PJEŠAKE NA OPASNIM MJESTIMA

Članak 46.

Na javno prometnim površinama mogu se postavljati zaštitne ograde, stupići ili druge fizičke prepreke u svrhu zaštite pješaka u prometu.

Na nogostupima ispred ustanova za predškolski odgoj, škola, vjerskih i kulturnih objekata, sportskih dvorana, igrališta te drugih javnih objekata ispred kojih se redovito okuplja veći broj ljudi moraju se postaviti zaštitne ograde ili stupići.

Zaštitne ograde i stupići mogu se postaviti pod uvjetom da je izrađeni projekt za iste, te izdano odobrenje Jedinственог upravnog odjela uz prethodnu suglasnost Policijske uprave.

Kada se fizičke prepreke postavljaju na nogostupima uz razvrstane ceste, potrebna je i suglasnost nadležne uprave za ceste.

Članak 47.

Na zahtjev vlasnika ili korisnika stambenog ili poslovnog prostora Jedinственог upravni odjel može dati odobrenje za postavu zaštitnih ograda, stupića ili dr. prepreka radi slobodnog pristupa u objekt po uvjetima navedenim u stavku 3. i 4. članka 48. ove Odluke.

Fizičke prepreke postavlja podnositelj zahtjeva o svom trošku.

Članak 48.

Radi osiguranja kretanja osoba s invaliditetom uz pješačke prijelaze mogu se ugraditi rampe ili izvesti upušteni nogostupi sukladno propisima.

X. PJEŠAČKE ZONE, SIGURNE PRAVCE ZA KRETANJE ŠKOLSKE DJECE, POSEBNE TEHNIČKE MJERE ZA SIGURNOST PJEŠAKA I BICIKLISTA U BLIZINI OBRAZOVNIH, ZDRAVSTVENIH I DRUGIH USTANOVA, IGRALIŠTA, KINO DVORANA I SL.

Članak 49.

Pješačka zona obilježava se prometnim znakovima, dopunskim pločama i oznakama.

Unutar pješačke zone mogu se postaviti fizičke prepreke za ograničenje prometa.

Vrstu fizičkih prepreka i mjesta gdje će se iste postaviti, određuje Načelnik na prijedlog Jedinственог upravnog odjela, (uz prethodnu suglasnost Policijske uprave).

U slučaju neophodne potrebe (određenih manifestacija, posebnog prijevoza i sl.), Upravni odjel može izdati dozvolu za privremeno micanje fizičkih prepreka.

Članak 50.

Unutar pješačkih zona vrijedi stalna zabrana prometa za sva vozila, osim kad to zahtijevaju poslovi sigurnosti, opskrbe i drugi hitni sigurnosni razlozi.

XI. UKLANJANJE DOTRAJALIH, OŠTEĆENIH I NAPUŠTENIH VOZILA

Članak 51.

Na javnim prometnim površinama ne smiju se ostavljati tehnički neispravna vozila (oštećena u sudaru, neregistrirana i sl.).

Prometni redar naredit će vlasniku vozila uklanjanje vozila iz stavka 1. ovog članka. Ako vlasnik u propisanom roku ne ukloni vozilo, vozilo će biti uklonjeno na trošak vlasnika.

Uklanjanje vozila obavlja pravna osoba ili fizička osoba, obrtnik (Koncesionar), kojoj je povjereno obavljanje navedenog posla, a po nalogu prometnog redara.

XII. POVRŠINE NA KOJOJ ĆE SE OBAVLJATI: TEST VOŽNJA, CROSS, OFF ROAD, SPORTSKE, ENDURO I PROMIDŽBENE VOŽNJE

Članak 52.

Test vožnje, cross, off road, sportske, enduro i promidžbene vožnje, druge priredbe ili slične aktivnosti mogu se obavljati na javno prometnim i drugim javnim površinama koje po pojedinačnom zahtjevu odredi Načelnik, na prijedlog Jedinog jedinog upravnog odjela, uz prethodnu suglasnost Policijske uprave.

Ako se radi održavanja priredbe ili obavljanja aktivnosti zabranjuje promet na razvrstanoj cesti, odobrenje izdaje Načelnik uz prethodnu suglasnost Policijske uprave i nadležnog poduzeća za ceste.

XIII. UVJETI PROMETOVANJA VOZILA OPSKRBE U ZONAMA SMIRENOG PROMETA I PJEŠAČKIM ZONAMA

Članak 53.

U pješačkim zonama uvodi se stalna zabrana prometa za sva vozila, osim kada to zahtijevaju poslovi sigurnosti, opskrbe i drugi opravdani razlozi u smislu ove Odluke.

Članak 54.

U pješačkim zonama opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena je u vremenu od 6:00 do 9:00 sati od ponedjeljka do subote.

U široj pješačkoj zoni opskrba je dozvoljena bez posebne dozvole osobnim ili teretnim automobilom najveće ukupne mase 5 tona u vrijeme navedeno u stavku 1. ovog članka.

Zadržavanje vozila u pješačkoj zoni dozvoljeno je najviše 30 minuta po mjestu snabdijevanja.

Članak 55.

Od zabrane prometa u užoj pješačkoj zoni izuzimaju se vozila koja moraju neodložno prometovati unutar pješačke zone (hitna medicinska pomoć, vatrogasci, vozila MUP-a).

Članak 56.

Sva druga vozila mogu prometovati pješačkom zonom ograničeno, uz posebnu dozvolu koju izdaje ovaj Jedinostveni upravni odjel na zahtjev korisnika, uz podnošenje tražene dokumentacije.

Dozvola za ulazak vozila u pješačku zonu može biti godišnja ili privremena. Godišnja dozvola za ulazak vozila u pješačku zonu vrijedi godinu dana od dana izdavanja.

U pješačkoj zoni je ograničenje brzine na brzinu hoda pješaka za sva vozila, osim za vozila iz članka 58. ove Odluke.

Članak 57.

Godišnju dozvolu za ulazak vozila u pješačku zonu mogu dobiti stanari sa stalnim prebivalištem unutar pješačke zone i korisnici poslovnih prostora (vlasnici ili zakupci) unutar pješačke zone koji imaju parkiralište za vlastite potrebe (dvorište ili garaža) u sklopu stana ili poslovnog prostora.

Dozvola se izdaje na zahtjev stranke, uz podnošenje tražene dokumentacije.

Članak 58.

Godišnju dozvolu za ulazak vozila u pješačku zonu mogu dobiti određena vozila i radni strojevi tvrtki koje pružaju javne usluge od posebnog značaja (Varkom, Knekom, Termoplin, HEP-Elektra, dimnjačarska služba i sl.).

Vozila i radni strojevi moraju imati takove radne i tehničke karakteristike koje omogućuju rad unutar pješačke jezgre bez oštećenja podloge, prometne signalizacije, urbane opreme i sl.

Članak 59.

Godišnju dozvolu za ulazak u pješačku zonu mogu dobiti pravne ili fizičke osobe obrtnici koji imaju ugovore za obavljanje građevinskih i drugih radova, odnosno vrše određene usluge unutar pješačke zone tokom cijele godine (HP, City Express, zaštitarske službe, dostava hrane - catering) i slično.

Članak 60.

Privremenu dozvolu za ulazak vozila u pješačku zonu mogu dobiti pravne ili fizičke osobe, obrtnici koji vrše radove ili pružaju usluge koje traju određeno kraće vrijeme, a dozvola vrijedi za vrijeme trajanja radova, zabavno-kulturnih manifestacija ili drugih potreba, a najdulje 30 dana od dana izdavanja.

Članak 61.

Visinu naknade za dobivanje dozvole iz članka 58., 59. i 60. određuje Načelnik na prijedlog Jedinostvenog upravnog odjela.

Članak 62.

Svadbenim kolonama vozila zabranjen je ulazak u pješačke zone.

XIV. PROMETNE JEDINICE MLADEŽI I ŠKOLSKE PROMETNE JEDINICE

Članak 63.

Prometnim jedinicama mladeži, uz suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, povjerava se upravljanje prometom na raskrižjima i drugim mjestima, te nadzor parkiranja vozila i određene druge poslove nadzora vozila i vozača.

Pripadnicima školskih prometnih jedinica, uz suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, povjerava se na području ili u neposrednoj blizini osnovnih škola osiguranje prijelaza preko kolnika ili obilježenih pješačkih prijelaza.

Članak 64.

Obuku pripadnika prometne jedinice mladeži i školske prometne jedinice potrebnu za stjecanje znanja o sigurnosti svih učesnika u prometu i regulaciji prometa, raspored na prometne punktove i kontrolu rada vodi Policijska uprava.

Očevidnik o odrađenim satima pojedinog člana prometne jedinice mladeži i školske prometne jedinice vodi Jedinostveni upravni odjel.

XV. NADZOR

Članak 65.

Nadzor nad provođenjem ove Odluke obavlja Jedinostveni upravni odjel (u daljnjem tekstu: prometni redar).

Članak 66.

U obavljanju nadzora iz članka 69. ove Odluke prometni redari ovlašteni su:

- upozoravati i opominjati,
- nadzirati primjenu ove Odluke,
- izdati obvezni prekršajni nalog,
- naplatiti mandatnu novčanu kaznu na mjestu počinjenja prekršaja u punom iznosu ukoliko postoji opravdana sumnja da bi počinitelj mogao izbjeći plaćanje prekršajne kazne u za to ostavljenom vremenskom roku.

XVI. PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 67.

Novčanom kaznom u iznosu 1.000,00 kn kaznit će se za prekršaj pravna osoba:

1. ako bez dozvole ili protivno dozvoli privremeno izmjeni postojeću regulaciju prometa radi izvođenja građevinskih radova ili poduzimanja drugih radnji na cestama (članak 9. stavak 1. i 2.),
2. ako bez dozvole ili protivno dozvoli izvrši micanje fizičkih prepreka ili ako ih ne vrati na mjesto ili ošteti (članak 3. stavak 2.),
3. ako izvrši opskrbu robom poslovnih prostorija bez dozvole, a nakon ili protivno dozvoli iz članka 54.,
4. dobavljač robe koji bez dozvole ili protivno dozvoli izvrši opskrbu robom poslovnih prostorija ili stanara,

5. čije vozilo radi opskrbe robom, veće dopuštene mase od 5 t, uđe u širu pješačku zonu,
6. čije vozilo bez dozvole za prijevoz ili protivno dozvoli izvrši prijevoz unutar pješačke zone,
7. čije vozilo radi obavljanja komunalnih, građevinskih i sličnih radova bez dozvole ili protivno dozvoli uđe u užu pješačku zonu, čiji turistički vlak bez dozvole ili protivno dozvoli obavlja prijevoz turista,
8. ako naredi ili dopusti da vozač izvodi praktičnu nastavu na uređenim i obilježenim parkiralištima.

Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 kn kazniti će se za prekršaj fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost za prekršaj iz stavka 1. ovog članka.

Novčanom kaznom u iznosu od 300,00 kn kazniti će se fizička osoba koja počini prekršaj iz stavka 1. ovog članka.

XVII. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 68.

Akti iz članka 7., 33., 45. i 61., a u vezi članka 58., 59. i 60. ove Odluke donijet će se u roku 90 dana od dana donošenja ove Odluke.

Članak 69.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u »Službenom vjesniku Općine Gornji Kneginec«.

Predsjednik Općinskog vijeća:
Josip Meštrić, ing.